

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE**

RRJ - KOREKTA ROZKŁADU JAZDY  
POCIĄGU NR 8302/3 MATEJKO

**PKP INTERCITY Spółka Akcyjna**

na wniosek nr BBPR2f-12142 z dnia 13.09.2017

zarządzenie ZRJP\_2017-1357863\_5-2 z dnia 14.09.2017

wygenerowano w systemie

**SKRJ**

w dniu 14.09.2017 r. o godz. 16:41:10

**Maszynisto!**

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczyn się do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.  
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

**MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemyśl Bako czycze 2**

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Dl.Poc.	%		
						Lok III				
401	99,398	70		<b>winouj cie</b>	R1, 0.401/99.398 R307, RT, H	EP07	635	120		
	99,222									
	97,795									
			100			MPE 8302				
			120			08:00		316	102	
			120	120	<b>winouj cie SiA</b>		EP07	635	120	
	94,693									
	89,500	120	80	80	94.938 R1, R307, RT, H, PP	08:05 <sup>2</sup>	5 <sup>2</sup>	316	102	
			100		<b>Lubiewo</b>		EP07	635	120	
			120		88.518 R1, RT, K, H, PP	08:10 <sup>2</sup>	5	316	102	
			100		Międzyzdroje po ; ph	08:13	2 <sup>8</sup>	EP07	635	120
			120		85.623	08:14	2 <sup>5</sup>		316	102
			100	120	<b>Warnowo</b>		EP07	635	120	
	79,050									
	72,550		120		79.740 R1, RT, H, PP	08:19 <sup>8</sup>	5 <sup>8</sup>		316	102
			100		Mokrzyca Wielka podg, po		EP07	635	120	
		120		72.545 R1, H, PP	08:24 <sup>5</sup>	4 <sup>7</sup>		316	102	
		100		<b>Reclaw</b>		EP07	635	120		
		120		66.604 R1, RT, H, PP	08:27 <sup>7</sup>	3 <sup>2</sup>		316	102	
		100		Parłówko podg, po		EP07	635	120		
		120		59.378 R1, RT, H, PP	08:31 <sup>4</sup>	3 <sup>7</sup>		316	102	
		100		<b>WYSOKA KAMIE SKA ; ph</b>	08:36	4 <sup>6</sup>	EP07	635	120	
		100		53.174 R1, RT, H, PP	08:37	3 <sup>7</sup>		316	102	
		120		<b>Rokita</b>		EP07	635	120		
		100		46.245 R1, RT, H, W24	08:42 <sup>4</sup>	5 <sup>4</sup>		316	102	
		120		Łońca podg, po		EP07	635	120		
		100		37.734 R1, RT, H, W24	08:46 <sup>8</sup>	4 <sup>4</sup>		316	102	
		100		<b>Biału</b>		EP07	635	120		
28,960										
23,630		100						316	102	
23,600										
		100		29.167 R1, K, H, PP	08:51 <sup>4</sup>	4 <sup>6</sup>				





MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemy I Bako czyce 7

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
271	68,000	120	100	Rydzyzna podg, po		8 <sup>5</sup>	EP07	635	120
				85.640 R1, RT, H, W24	13:36 <sup>5</sup>	8 <sup>2</sup>		316	102
				<b>BOJANOWO</b>		7 <sup>5</sup>	EP07	635	120
				75.311 R1, H	13:44	7 <sup>2</sup>		316	102
				<b>RAWICZ ; ph</b>	<b>13:53<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	EP07	635	120
				63.062 R1, RT, H, SS	<b>13:54<sup>5</sup></b>	9 <sup>2</sup>		316	102
				<b>migród</b>		12	EP07	635	120
				47.151 ZS WP, R1, RT, H, SS	14:06 <sup>5</sup>	11 <sup>3</sup>		316	102
				<b>Skokowa</b>		7 <sup>5</sup>	EP07	635	120
				36.239 ZS WP, R1, RT, H, SS	14:14	7 <sup>1</sup>		316	102
				<b>Oborniki I skie</b>		7	EP07	635	120
				26.376 ZSM WP, R1, RT, H, SS	14:21	5 <sup>9</sup>		316	102
				P gów podg, po		4	EP07	635	120
				19.608 ZS WP, R1, RT, H, SS	14:25	3 <sup>5</sup>		316	102
				<b>Wr. Osobowice</b>		5 <sup>5</sup>	EP07	635	120
				9.718 ZS WP, R1, RT, H, SS	14:30 <sup>5</sup>	5		316	102
				<b>Wrocław Popowice</b>		3	EP07	635	120
				4.600 R1, RT, H, PP	14:33 <sup>5</sup>	2 <sup>6</sup>		316	102
				Wr. Mikołaj. Wp2 podg, po ; ph	<b>14:34<sup>5</sup></b>	1	EP07	635	120
				3.702 ZS WP, R1, RT, H, PP	<b>14:35<sup>5</sup></b>	0 <sup>9</sup>		316	102
Grabiszyn podg		2 <sup>5</sup>	EP07	635	120				
1.700	60	60	2.048	14:38	2 <sup>4</sup>		316	102	

\*3) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

**Uwagi dodatkowe:**

- od Rawicz do migród rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemy I Bako czyce 8

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
271	<b>0,000</b>	<b>60</b>	60	<b>WROCLAW GLOWNY ; zd,ph</b>	<b>14:41</b>	3	EP09	755	150
132	<b>181,041</b>	<b>100</b>	100	*4), 0.000/181.041 R7, R307, H	<b>EIE 8302</b> <b>15:00</b>	2 <sup>6</sup>		400	129
	<b>178,850</b>	<b>90</b>		<b>Wrocław Gł. WGA</b>			EP09	755	150
			*5), 180.563 R7, R307, RT, H	15:01 <sup>4</sup>	1 <sup>4</sup>		400	129	
	<b>178,500</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>Wrocław Gł. WGB</b>			EP09	755	150
				R7, 178.707 R307, RT, H, SS	15:03 <sup>5</sup>	2 <sup>1</sup>		400	129
	<b>175,100</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	Wr. Brochów Podg pzs		3 <sup>5</sup>	EP09	755	150
				173.124 ZS OZ, PP	15:07	3 <sup>2</sup>		400	129
	<b>172,600</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>WI TA KATARZYNA</b>		1 <sup>5</sup>	EP09	755	150
				ZSM OZ, 170.974 R7, RT, H, SS	15:08 <sup>5</sup>	1 <sup>1</sup>		400	129
	<b>154,400</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>Oława ; ph</b>		8	EP09	755	150
				ZSM OZ, 154.513 R7, RT, H, SS	15:17 <sup>5</sup>	7 <sup>7</sup>		400	129
	<b>154,150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>BRZEG ; ph</b>			EP09	755	150
				ZSM OZ, 139.447 R7, RT, H, SS	15:28	9 <sup>5</sup>		400	129
	<b>139,805</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>Lewin Brzeski</b>		8 <sup>9</sup>	EP09	755	150
				ZS OZ, 124.715 R7, RT, H, SS	15:36 <sup>9</sup>	8 <sup>8</sup>		400	129
	<b>138,760</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	D browa Niemod. podg, po		5 <sup>3</sup>	EP09	755	150
				ZS OZ, 112.385 R7, RT, H, SS	15:42 <sup>2</sup>	5 <sup>1</sup>		400	129

\*4) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego WGB prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

\*5) Ruch poci gów do Wrocławia Głównego WGB prowadzony jak dla szlaków jednotorowych

MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemly I Bako czyce 9

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax								
						Lok II	Dl.Poc.	%								
						Lok III										
132	101,100	150	150	<b>OPOLE ZACHODNIE</b>  ZS OZ, 102.085 R7, RT, H, PP	15:46 <sup>5</sup>	4 <sup>3</sup>	EP09	755	150							
								400	129							
							EP09	755	150							
								400	129							
		50	50	101.331	15:47	0 <sup>5</sup>		400	129							
							EP09	755	150							
								400	129							
280	4,482	40	40	Opole Gł. R213 pprj	15:49 <sup>2</sup>	2 <sup>2</sup>	EP09	755	150							
								400	129							
301	0,057	100		<b>OPOLE GŁÓWNE ; ph</b>  4.154/0.057 R7, R307, H	15:50	0 <sup>8</sup>	EP09	755	150							
							<u>EIE 8303</u>									
								400	129							
144	73,769	140		Bolko podg	15:52	0 <sup>7</sup>		400	129							
							<u>EIE 8302</u>									
							EP09	755	150							
								400	129							
							55,357	45,100	135	100	2.203/73.769 R3, R7, RT, H	15:55 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		400	129
														EP09	755	150
															400	129
							55,357	45,100	135	100	<b>Chrz stowice</b>  65.432 R3, RT, H	16:00	4 <sup>5</sup>		400	129
EP09	755	150														
55,357	45,100	135	100	<b>Ozimek</b>  55.357 R3, RT, H	16:05	4 <sup>8</sup>		400	129							
							EP09	755	150							
61	176,338	100		<b>FOSOWSKIE</b>  44.474/176.338 R3, RT, H	16:10 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	EP09	755	150							
							175,750	175,625	90	100	<b>Pludry</b>  168.443 R3, H	16:15	4 <sup>4</sup>		400	129
														EP09	755	150
							175,110	173,600	120	135						

MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemly I Bako czyce 10

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax								
						Lok II	Dl.Poc.	%								
						Lok III										
61	158,600	130	120	<b>Pawonków</b>  161.223 R3, H	16:19	4										
							EP09	755	150							
							156,600	156,200	90	120	<b>LUBLINIEC ; ph</b>  149.840 R3, H, PP	16:28	9	EP09	755	150
							155,000	154,600	100	120						
							153,080	152,730	80	120						
							152,605	151,600	90	120	152.231 R3, RT, H, PP	16:31	5 <sup>7</sup>		400	129
														EP09	755	150
							151,400	150,100	100	120	Jawornica podg	16:35	4	EP09	755	150
							149,850	148,700	90	120	149.840 R3, H, PP	16:35	2 <sup>9</sup>		400	129
														EP09	755	150
							148,700	145,050	130	120	<b>Kochanowice</b>  145.837 R3, T, H, PP	16:37 <sup>6</sup>	2 <sup>6</sup>	EP09	755	150
145,050	144,800	120	120	<b>Lisów</b>  141.799 R3, H, PP	16:39 <sup>8</sup>	2 <sup>2</sup>	EP09	755	150							
144,800	144,500	100	120	Liswarta podg	16:41 <sup>7</sup>	1 <sup>9</sup>	EP09	755	150							
144,500	144,200	90	120	138.615 R3, H, PP	16:41 <sup>7</sup>	1 <sup>7</sup>		400	129							
							EP09	755	150							
144,200	143,900	120	120	<b>HERBY STARE</b>  134.666 R3, RT, H, PP	16:44	2 <sup>3</sup>	EP09	755	150							
143,900	143,600	100	100	<b>Blachownia</b>  127.777 R3, RT, H, PP	16:47 <sup>8</sup>	3 <sup>8</sup>	EP09	755	150							
143,600	143,350	90	120													
143,350	143,050	120	120					400	129							

MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemyl Bako czyce 11

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax							
							Lok II	Di.Poc.	%							
							Lok III									
61	122,600 119,500 119,050 117,600  116,600 115,950 115,700 111,600  109,900 106,250 100,950 100,000  99,100 98,900 96,900 92,650 92,200 88,800 88,750  86,050 85,700 80,850 79,100	120	90	<b>Cz st. Gnaszyn</b>     <b>122.963 R3, H, PP</b> <b>CZ ST. STRADOM ; ph</b>     <b>117.223 R3, R307, RT, H, PP</b> Kucelinka podg   <b>110.251 R3, H, PP</b> <b>Turów</b>     <b>99.679 R3, H, PP</b> <b>Julianka</b>   <b>87.888 R3, UZS, H, PP</b>		2 <sup>7</sup>	EP09	755	150	400	129					
		100	100			16:50 <sup>5</sup>	2 <sup>6</sup>					EP09	755	150		
		120	120			16:54 <sup>5</sup>	4					EP09	755	150		
		120	80			16:55 <sup>5</sup>	3 <sup>7</sup>					EP09	755	150	400	129
		130	130													
		110	110			17:08 <sup>4</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		100	100												17:14 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
		130	130												17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>
		110	110			17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>					EP09	755	150		
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>	EP09	755			150								
110	110					17:15 <sup>5</sup>	6 <sup>1</sup>		EP09	755	150					
130	130	17:1														

MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemysł Bako czyce 13

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax		
							Lok II	Di.Poc.	%		
							Lok III				
8	318,430 318,450 319,185 319,710 319,745	110	110	Raciborowice podg	18:22	2	EP09	755	150		
				310.832 R1, RT, H, PP			1 <sup>6</sup>	400	129		
				<b>KRAKÓW BATOWICE</b>	18:23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	EP09	755	150		
				313.275 R1, RT, H, PP			1 <sup>4</sup>	400	129		
				Kr. Przedmieście podg	18:26 <sup>5</sup>	3	EP09	755	150		
				317.426 R1, RT, H, PP			2 <sup>4</sup>	400	129		
				<b>KRAKÓW GŁ. ; ph</b>			18:29	2 <sup>5</sup>	EP09	755	150
				319.745/70.779 R2, R307, RT, H, SS					2 <sup>4</sup>	400	129
				70,779	80	80	EP09	755	150		
				70,799			1 <sup>6</sup>	400	129		
91	0,000 1,535 3,130 4,091 8,400 16,000	60	80	Kraków Zab. R1 pzs	18:44	3	EP09	755	150		
				1.680			1	400	129		
				Kraków Zabłocie podg, po	18:45	0 <sup>7</sup>	EP09	755	150		
				2.230 ZS KP, R2, RT, PP			1 <sup>5</sup>	400	129		
				Kr. Płaszów Kpa pzs	18:46 <sup>5</sup>	1 <sup>2</sup>	EP09	755	150		
				3.202			1 <sup>5</sup>	400	129		
				<b>KRAKÓW PŁASZÓW ; ph</b>	18:48	1 <sup>5</sup>	EP09	755	150		
				4.091 R2, RT, UZS, H, SS			1 <sup>1</sup>	400	129		
				<b>KRAKÓW BIE ANÓW ; pt</b>	18:55 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	EP09	755	150		
				8.400 R2, RT, H, PP			6 <sup>3</sup>	400	129		
Gaj podg	19:06 <sup>7</sup>	2 <sup>7</sup>	EP09	755	150						
10.037 R2, RT, H, SS			2 <sup>7</sup>	400	129						

**Uwagi dodatkowe:**

- od Kraków Płaszów do Kraków Bie anów rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemysł Bako czyce 14

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
91	18,150 76,400 80,200 125,200 130,100	150	130	Podł e R101 pzs	19:14 <sup>4</sup>	7 <sup>6</sup>	EP09	755	150
				16.099 R2, RT, H			7 <sup>6</sup>	400	129
				<b>PODŁ E</b>	19:16 <sup>4</sup>	2	EP09	755	150
				18.404 R2, RT, H, SS			2	400	129
				<b>Kłaj</b>	19:21 <sup>4</sup>	4 <sup>8</sup>	EP09	755	150
				28.131 R2, RT, H, SS			4 <sup>8</sup>	400	129
				<b>Bochnia ; ph</b>	19:26	4 <sup>6</sup>	EP09	755	150
				37.996 R2, RT, H, SS			4 <sup>6</sup>	400	129
				<b>Brzesko Okocim ; ph</b>	19:35 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	EP09	755	150
				50.954 R2, RT, UZS, H, SS			8 <sup>5</sup>	400	129
				Biadoliny podg ZS z	19:43	6 <sup>5</sup>	EP09	755	150
				60.796 BO, R2, RT, H, SS			6 <sup>5</sup>	400	129
				<b>Bogumiłowice</b> ZSM TrA,	19:46 <sup>8</sup>	3 <sup>8</sup>	EP09	755	150
				69.930 R2, RT, H, PP			3 <sup>8</sup>	400	129
				<b>Tarnów Mo cice</b>	19:48 <sup>5</sup>	1 <sup>7</sup>	EP09	755	150
				ZSM TrA,			1 <sup>7</sup>	400	129
				73.896 R2, RT, H, PP	19:52	3 <sup>5</sup>	EP09	755	150
				<b>TARNÓW ; ph</b>			3 <sup>5</sup>	400	129
				77.432 R2, RT, UZS, H, PP	19:57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	EP09	755	150
				Tarnów Wschód podg			3 <sup>5</sup>	400	129
79.670 ZS Tr, H, SS	20:02	4 <sup>5</sup>	EP09	755	150				
<b>Wola Rzdzi ska</b>			4 <sup>5</sup>	400	129				
85.433 R2, RT, UZS, H, SS	20:10	6 <sup>9</sup>	EP09	755	150				
Czarna Tarn.Podg podg			6 <sup>9</sup>	400	129				
ZS WR,	20:17 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	EP09	755	150				
99.606 R2, RT, H, SS			7 <sup>5</sup>	400	129				
<b>D BICA ; ph</b>	20:18 <sup>5</sup>	7 <sup>2</sup>	EP09	755	150				
110.654 R2, RT, H, SS			7 <sup>2</sup>	400	129				
<b>Ropczyce ; ph</b>	20:27	8 <sup>5</sup>	EP09	755	150				
123.703 R2, RT, H, SS			8 <sup>5</sup>	400	129				





**MPE EIE PWE 8302/3 MATEJKO (1357863) Relacja winouj cie - Przemy l Bako czyce 17**

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
102		↓	20	Przemy l Bako . sth 1.680 R3	22:36	5	EP09	755	150
								400	129
						4 <sup>5</sup>			

**Kursuje:**

- 5.XI;